

Владимир КРИВОРОГ:

**«Филиал «Аэронавигация
Северо-Запада»
ФГУП «Госкорпорация
по ОрВД» –
перспективы развития»**



НОВОСТЬ первой полосы

О спросе на дорогие авиабилеты сообщает BBC News со ссылкой на сообщение Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). В июне спрос на премиальные места в авиалайнерах вырос на 16,6 процента по сравнению с 2009 годом. При этом спрос на места в эконом-классе увеличился лишь на 9,5 процента.

В начале июня IATA подсчитала, что по итогам текущего года прибыль всех авиакомпаний мира составит 2,5 миллиарда долларов после убытка в 9,4 миллиарда долларов годом ранее. Если прогноз ассоциации оправдается, отрасль ожидает прибыль впервые с 2007 года, когда перевозчики в совокупности заработали 12,9 миллиарда долларов.

В марте текущего года ассоциация предсказывала убытки в размере 2,8 миллиарда долларов, сообщает BBC. Однако IATA пересмотрела свой прогноз в связи с восстановлением мировой экономики, которое происходит значительно быстрее, чем ожидалось.

Мне неоднократно предоставлялась возможность рассказывать на страницах газеты «Воздушный флот» о филиале «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Сегодня вновь хочется поделиться с читателями газеты нашими успехами, текущими заботами, планами развития филиала. Прежде всего, хочу отметить, что филиал успешно решает свою основную задачу –

обеспечение безопасности полетов, и работает более 16 лет без серьезных авиационных инцидентов и предпосылок к ним.

Окончание на стр. 2-3

ШЕРЕМЕТЬЕВО: ИННОВАЦИИ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ

Международный аэропорт Шереметьево установил высокотехнологичные информационные стойки для пассажиров с сенсорным экраном (тачскрины) в терминалах Е и F. Такие стойки установлены в крупнейших аэропортах мира, теперь все преимущества и удобства интерактивной технологии тацскрин доступны пассажирам аэропорта Шереметьево.



Окончание на стр. 2

СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ



Международный Закамья

4



По классификации
воздушного пространства

7



На добровольной основе

9



Дворнягам легче
в перегрузках

14

ISSN 1 680-4449



9 771680 444002