

Окончание. Начало на стр. 1

**ШЕРЕМЕТЬЕВО: ИННОВАЦИИ
ИНФОРМАЦИОННОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Установленные в терминалах аэропорта Шереметьево стойки информации с сенсорными экранами имеют ряд уникальных характеристик. С помощью тачскринов пассажиры могут быстро и легко ознакомиться со схемами всех терминалов аэропорта, узнать место расположения необходимых служб, стоек регистрации, паспортного и таможенного контроля, магазинов, медицинских пунктов, комнат матери и ребенка, бизнес-залов, пунктов розыска багажа и других дополнительных услуг. В ближайшее время в тачскринах будет доступно расписание рейсов в режиме реального времени, а также варианты перемещения между терминалами аэропорта и другими аэропортами Московского авиационного узла.

В настоящее время установлено 4 тачскрина (2 аппарата расположены в общем зале терминала Е и 2 – в зале вылета терминала F). В ближайшее время аналогичные стойки информации появятся в остальных терминалах аэропорта. Всего к сентябрю 2010 года планируется установить 50 аппаратов.

«ПОЛЕТ»: МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

С 16 августа 2010 года авиационная компания «Полет» начала выполнять из Московского аэропорта Домодедово рейсы по следующим направлениям: Москва – Липецк – Москва, Москва – Белгород – Москва, Москва – Ульяновск – Москва.

Таким образом, авиакомпания пошагово реализует стратегию превращения в федерального регионального перевозчика. Полеты выполняются на 34-местных шведских самолетах SAAB 340b.

Авиакомпания «Полет» является единственным в России эксплуатантом воздушного судна данного типа. Пополнение парка компании самолетами SAAB 340b, а также дальнейшие планы по увеличению флота за счет приобретения современных воздушных судов – все это направлено на улучшение сервиса пассажиров, расширение маршрутной сети и развитие регионального рынка пассажирских авиаперевозок в целом и в Центральном Федеральном округе в частности.

Откатив эти направления, авиакомпания «Полет» планирует развитие перевозок в регионах Сибири, Урала и др.

Взлет и посадка SAAB 340b ознаменовали начало нового этапа развития пассажирского сектора компании. А для городов прибытия Липецка, Белгорода и Ульяновска прилет SAAB – важный шаг на пути полномасштабного возрождения в областных центрах воздушного сообщения. Развитая транспортная инфраструктура является одной из составляющих инвестиционной привлекательности региона. Воздушное сообщение со столицей, функционирующее по мировым стандартам сервиса, обеспечивает интерес к региону, и соответственно приток финансовых и интеллектуальных ресурсов.

Московский аэропорт Домодедово считает развитие внутренних авиалиний стратегически важным направлением. Для пассажиров из региональных центров России Домодедово предлагает удобные трансферные стыковки с маршрутами ближнего и дальнего зарубежья, по России и СНГ.

Пассажиропоток Московского аэропорта Домодедово на внутренних воздушных линиях по итогам семи месяцев 2010 года составил 4 787 226 чел. (плюс 26,8% к аналогичному периоду прошлого года), что свидетельствует о неуклонно растущем интересе пассажиров к внутрироссийским направлениям.



Владимир КРИВОРОГ: «Филиал «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» – перспективы развития»

Владимир Семенович Криворог в 1972 году окончил Кировоградское ЛШУ ГА. Работал в Грузинском УГА диспетчером, старшим диспетчером службы движения. В 1983 году окончил командный факультет Академии ГА. Продолжил работу начальником Тбилисского РЦ ЕС ОрВД. В 1992 году окончил ФВКК Академии ГА по специальности «Организация производства». Работал диспетчером службы движения ГУАП «Пулково». С августа 1994 года – заместитель генерального директора ГП «СевЗапаэроконтроль», ГУДП «Сев-Запаэронавигация» по ОрВД. С сентября 2002 года – генеральный директор ГУДЛ «Сев-Запаэронавигация», получившего затем статус филиала ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Безусловно, это заслуга всего большого коллектива (в филиале около двух с половиной тысяч работников), способного решать самые сложные задачи в области предоставления аэронавигационных услуг, организации и обслуживания воздушного движения, радиотехнического обеспечения полетов.

Пользуясь возможностью, хочу сказать слова благодарности каждому работнику филиала за вклад в общее дело по обеспечению безопасности полетов.

Филиал «Аэронавигация Северо-Запада» – это динамично развивающееся, одно из самых крупных, подразделение ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». В результате ряда структурных реорганизаций филиал представлен, в настоящее время, семью центрами ОВД (Санкт-Петербургским, Калининградским, Архангельским, Петрозаводским, Вологодским, Великолукским, Мурманским), Санкт-Петербургским зональным центром ЕС ОрВД, одиннадцатью РЦ ЕС ОрВД и более двадцатью аэродромными зонами обслуживания воздушного движения.

Укрупнение филиала происходило в течение всего периода его существования. На практике мы смогли убедиться в преимуществах этого подхода. Централизация в области управления предприятием позволила эффективно планировать и использовать финансовые и людские ресурсы,



определять проблемы в области организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов, своевременно их устранять через программу деятельности филиала, формировать планы модернизации объектов ОВД и РТО полетов в текущем периоде и на перспективу.

Важное место в организационной деятельности филиала занимают международные связи, позволяющие решать вопросы гармонизации воздушного простран-

ства в интересах пользователей. Особый статус филиалу придает его приграничное расположение. По вопросам организации воздушного движения мы взаимодействуем с 11 зарубежными центрами ОВД: Анкоридж (США), Рейкьявик (Исландия), Будё (Норвегия), Рованиemi, Тампере (Финляндия), Мальмо (Швеция), Варшава (Польша), Таллинн (Эстония), Рига (Латвия), Вильнюс (Литва), Минск (Белоруссия). Столь широкая география смеж-

ных зарубежных центров обусловлена прохождением через воздушное пространство, контролируемое центрами филиала, основных потоков воздушного движения, проходящих через территорию Российской Федерации (транссибирский, трансазиатский, трансполярный, сеть кроссполярных маршрутов). При этом для удобства пользователей филиал постоянно работает над внедрением более экономичных и безопасных новых воздушных трасс.

В последнее время в филиале большое внимание уделяется вопросам изменения структуры воздушного пространства и технологии работы в связи с вводом в действие целого ряда Федеральных авиационных правил, в том числе ФАП «Подготовка и выполнение полетов». В ноябре 2010 г. будут введены в действие Федеральные правила «Использование воздушного пространства Российской Федерации». Это очень важный документ в области организации воздушного движения и использования воздушного пространства. ФП ИВП определяют новый подход к классификации воздушного пространства РФ, что позволяет иным образом планировать и выполнять полеты в нижнем воздушном пространстве, прежде всего, пользователям авиации общего назначения. Как и иные документы, они находятся в динамике развития и будут совершенствоваться.





В ноябре 2011 г. планируется переход в России на новую систему эшелонирования – внедрение RVSM (сокращенных минимумов вертикального эшелонирования). Это крайне необходимо, в частности, для Северо-Западного региона, в связи с перспективой значительного увеличения интенсивности полетов. Опыт внедрения RVSM у нас

воздушным движением для Калининградского центра ОВД.

Вместе с тем мы продолжаем развивать и модернизировать существующие объекты ОВД и РТО полетов и авиационной связи. До конца 2010 г. мы планируем завершить работу по вводу в эксплуатацию автоматизированных систем в Санкт-Петербургском РЦ ЕС ОрВД и Петро-



Ведутся работы по оснащению Санкт-Петербургского, Вологодского, Петрозаводского и Мурманского центров ОВД АППЦ ОВЧ диапазона.

В Вологодский центр ОВД поставлено и введено в эксплуатацию оборудование системы коммутации речевой связи «Камертон».

В Мурманском центре ОВД ведутся работы по реконструкции ВЧ радиосвязи для совершенствования организации воздушного движения в океаническом секторе.

В Архангельский (аэродром Котлас) и Великолукский центры ОВД поставлены радиомаяки РМА-90/РМД-90. Ведутся подготовительные мероприятия по выполнению строительных работ.

В рамках совершенствования ФСР и КВП РФ в соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.06.2006г. №345 на аэродроме Нарьян-Мар установлен, завершаются строительные работы, и вводится в эксплуатацию ТРЛК «Лира-Т».

В Санкт-Петербургском центре ОВД на аэродроме «Пулково» завершаются работы по установке АРЛК «Лира-А10».

В целях развития и надежности связи между взаимодействующими РЦ ЕС ОрВД на аэродромах Архангельск (Талаги), Нарьян-Мар и Лешуконское Архангельского центра ОВД вводятся в эксплуатацию станции спутниковой связи, что обусловлено географическим положением и отсутствием традиционных систем передачи данных в этом северном регионе.

Еще одно из важнейших направлений в области обеспечения безопасности полетов – подготовка и переподготовка специалистов. Профессиональная подготовка проводится в нескольких направлениях:

- ✓ специальность;
- ✓ английский язык;
- ✓ изучение нового оборудования РТО полетов и АС;
- ✓ подготовка, переподготовка по другим направлениям деятельности филиала.

В настоящее время уделяется особое внимание подготовке диспетчеров ОВД по английскому языку. В соответствии с рекомендациями ИКАО для достижения 4-го операционного уровня владения английским языком используются различные возможности: подготовка в общеобразовательных учебных заведениях – базовый английский язык, международные центры подготовки по авиационному и базовому английскому языку, курсы повышения квалификации, организация факультативных занятий непосредственно в центрах ОВД специалистами по английскому языку. Филиал «Аэронавигация Северо-Запада» считает своим приоритетом повышение качества аэронавигационного обслуживания, гармонизации воздушного пространства в интересах пользователей. Высокий профессионализм наших специалистов позволяет пользователям воздушного пространства чувствовать себя уверенно и безопасно в воздушном пространстве Северо-Западного региона РФ.

За прошедшие годы сделано немало, но мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Впереди новые задачи по совершенствованию и оптимизации структуры воздушного пространства, внедрению новых участков воздушных трасс, модернизации технических средств ОВД. Решение этих задач позволит сделать еще более привлекательной систему организации воздушного движения в Северо-Западном регионе РФ для пользователей воздушного пространства.



имеется т.к. мы прошли путь внедрения RVSM в Калининградском центре ОВД.

Теперь вновь хочу вернуться к перспективам развития филиала. Самый важный этап – создание Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОВД в рамках Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы ОрВД РФ (2009-2015 гг.)». В этом направлении уже выполнен ряд мероприятий по проектированию комплекса зданий и сооружений, закреплению земельного участка под строительство центра, подготовке к проектированию наземной системы связи и передачи данных и др.

В рамках создания Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД как пилотный проект в 2010 г. ведутся работы по передаче функций ОрВД из Петрозаводского центра ЕС ОрВД в Санкт-Петербургский, а также создание единого центра планирования воздушного движения путем передачи функций планирования из районных центров в Санкт-Петербургский зональный центр ЕС ОрВД.

В рамках ФЦП продолжается работа по строительству комплекса зданий и сооружений, а также проектирование автоматизированной системы управления

заводском центре ОВД – «Альфа – 3» – это качественные изменения в области автоматизации обслуживания воздушного движения. Произведена замена автоматизированного рабочего места в Калининградском РЦ ЕС ОрВД, планируется провести такую же замену в РЦ ЕС ОрВД Котлас.



Газета зарегистрирована в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации ПИ №337–15275

Главный редактор
Сергей Быстров

Учредители:
ОАО ЦПДУ ГА «Аэротранс»
ООО «Редакция газеты
«Воздушный флот»

Издатель:
ООО «Редакция газеты
«Воздушный флот»

Редакционный совет

- А. Нерадько**, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
- И. Васин**, почетный председатель Совета Клуба ветеранов высшего руководящего состава ГА
- С. Гаврилов**, зам. председателя Комитета по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания РФ
- А. Карпов**, генеральный директор ЗАО АК «Полет»
- В. Кульчицкий**, президент Группы компаний «Прогрессстех»
- В. Курочкин**, председатель ПРИАС ГА России
- С. Лейченко**, генеральный директор АК «Континент»
- Е. Лобачев**, директор «Государственного центра безопасности полетов на воздушном транспорте»
- С. Рудаков**, Советник председателя Совета директоров группы «Ист Лайн»
- С. Скуратов**, генеральный директор ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии»
- В. Уткин**, зам. начальника управления авиаправочного сервиса НК «Роснефть»
- С. Цикалюк**, председатель Совета директоров Страхового Дома ВСК

Адрес редакции

Для писем:
125993, ГСП-3, г. Москва,
Ленинградский пр., д. 37,
для редакции газеты
«Воздушный флот»

Наш
телефон:
8 917 588-0117, 8 916 686-0151
e-mail: vflot@yandex.ru

При перепечатке материалов
ссылка на «Воздушный флот»
обязательна.

Рукописи
не рецензируются
и не возвращаются.

Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции. Авторы в полном объеме несут ответственность за достоверность публикуемых материалов и точность приводимых фактов.

За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Препресс – Д. Писарев
Номер отпечатан с готовых диапозитивов в ЗАО «Московские учебники – СиДиПресс»
125252, Москва, ул. Зорге, д. 9-а
Тираж 1500 экз.
Объем: 4 печатных листа
Цена договорная
Заказ № 179