

КАЛИНИНГРАДСКИЙ ЦЕНТР ОВД: УНИКАЛЬНОСТЬ И ОСОБЕННОСТИ



Здание нового центра

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА



Виталий Станиславович ОРДЫНЕЦ родился 4 июля 1961 года. После окончания в 1983 году ордена Ленина академии гражданской авиации начал свою трудовую деятельность в Мурманском объединенном авиаотряде, а затем в Мурманском центре ОВД, где прошел все ступени диспетчерской службы, став руководителем полетов. С 2004 года возглавляет Калининградский центр ОВД.

С марта 1962 года Служба движения начала обслуживать рейсы, выполняемые на реактивной технике по маршрутам Минск – Калининград – Москва – Калининград – Минск, Минеральные Воды – Калининград – Минеральные Воды, Ленинград – Калининград - Архангельск. С 1974 по 1977 год аэродром проходил реконструкцию: было построено новое здание аэропорта, перрон, РД, КДП. В этот период Служба движения организовала управление воздушным движением с нового места базирования - из аэродрома «Дунаевка».

С вводом в эксплуатацию нового здания КДП на аэродроме Калининград «Храброво» были улучшены условия труда сотрудников. Специалисты диспетчерского состава и базы ЭРТОС быстро и в срок установили и отладили новое оборудование.

В 1993 году аэропорт Калининград стал международным, и в этом же году был образован Калининградский районный центр Единой системы организации воздушного движения.

В 2003 году был создан филиал «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», в его состав вошел Калининградский центр ОВД.

Большая реорганизация центра прошла в 2008 году в ходе модернизации Единой системы ЕС ОрВД. С 2008 года Калининградский центр ОВД выполняет задачи по обслуживанию воздушного движения, как на воздушных трассах, так и вне их.

Практически в центре Европы есть маленький островок нашей страны, не имеющий с ней общей границы, но являющийся её неотъемлемой

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

История Калининградского центра ОВД началась практически сразу после окончания Великой Отечественной войны, когда в 1945 году на базе Кёнигсбергского аэропорта «Девау» была создана группа руководства полетами для обслуживания международной воздушной линии Москва-Кёнигсберг-Берлин. Служба движения Калининградского аэропорта развивалась и росла вместе с аэропортом и вводом в эксплуатацию новых самолетов Ил-14. В 1962 году Калининградский аэропорт был перебазирован в поселок Храброво. Таким образом, руководство полетами осуществлялось с двух аэродромов.

частью. Калининградская область - форпост России на Балтике - расположена на берегу Балтийского моря и соседствует с Польшей и Литвой, но, несмотря на её небольшие размеры и оторванность от основной территории страны, Российская Федерация выполняет свои обязательства по обслуживанию воздушного движения над областью и над выделенной частью акватории Балтийского моря. Калининградский центр обслуживания воздушного движения (ОВД) является частью Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД РФ) и осуществляет деятельность по планированию, координированию порядка использования воздушного пространства и непосредственному управлению воздушным движением на территории около 32 тысяч квадратных километров. Отличительной особенностью центра является его оторванность (как и Калининградской области, от России) от других подобных центров в Российской Федерации: часть района ответственности пролегает за пределами территории Российской Федерации над нейтральными водами Балтийского моря. Район полетной информации Центра граничит с РПИ центров ОВД - стран-членов Евросоюза - Польши, Литвы и Швеции, полеты воздушных судов (ВС) в которых выполняются по правилам ИКАО.

С целью гармонизации воздушного пространства Балтийского региона и для удобства пользователей на маршрутах ОВД в районе ответственности Центра используется система эшелонирования ИКАО. С 2002 года в соответствии с постановлением Правительства РФ, применяются сокращенные минимумы вертикального эшелонирования (RVSM). Они позволяют значительно увеличить пропускную способность маршрутов ОВД, а это еще одна из отличительных особенностей Калининградского центра ОВД. Опыт Калининградского центра будет полезен при внедрении RVSM в других центрах ЕС ОрВД РФ.

Через район ответственности Центра пролегает 12 международных маршрутов ОВД, по которым осуществляют полеты воздушные суда более 100 авиакомпаний мира. Объемы воздушного движения растут: за первое полугодие 2011 года по сравнению с аналогичным периодом 2010 года общий прирост интенсивности полетов только гражданских воздушных судов составил около 16%, при отсутствии базовой авиакомпании в аэропорту Калининград. Специалисты прогнозируют рост объемов воздушного движения в Европейском небе. В среднем за сутки персонал центра обслуживает более 260 воздушных судов. Помимо ОВД гражданских воздушных судов Калининградский центр ОВД выполняет планирование и координирование использования воздушного пространства и другими пользователями - Министерством обороны, МЧС, ФСБ, различными министерствами и ведомствами. В районе ответственности расположено несколько аэродромов государственной авиации со своей сетью маршрутов и пилотаж-

ных зон, более 20 полигонов боевой подготовки Балтийского флота, как на суше, так и на море, пункт запуска шаров-зондов. Наличие 25-километровой полосы с особым режимом использования воздушного пространства также является одной из особенностей структуры воздушного пространства Калининградского центра ОВД.

Основной задачей Калининградского центра ОВД в его районе ответственности является обеспечение безопасности воздушного движения, его эффективности, экономичности и регулярности. Руководство и коллектив центра прилагают все усилия для достижения этой цели. В настоящий момент центр укомплектован персоналом почти на 100%. Профессиональная подготовка, как диспетчерского состава, так и персонала базы ЭРТОС постоянно поддерживается на высоком уровне. Начальник базы ЭРТОС Александр Байлук прошел все ступени служебной лестницы, посвятив жизнь любимой работе. Диспетчерские смены под руководством Вадима Нечаева, Вячеслава Ясинского, Сергея Воеводиной, Артура Неминущего, Игоря Давыденко и Александра Круглякова обеспечивают высокий уровень безопасности полетов.



5 марта 2011 года истек трехлетний срок, обозначенный требованиями ИКАО к Российским авиационным властям о наличии у авиадиспетчеров, осуществляющих управление иностранными воздушными судами, четвертого (рабочего) уровня владения английским языком. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» справилась с этой непростой задачей. Предприятие организовало обучение авиадиспетчеров авиационному английскому языку на специализированных курсах как в Российских специализированных институтах по языковой подготовке, так и в международных образовательных центрах в Великобритании и Соединенных Штатах Америки. Финансирование программ и поездок полностью осуществлялось за счет предприятия.

В настоящее время в Калининградском центре ОВД 48 авиадиспетчеров, допущенных к управлению иностранными воздушными судами, 45 из них уже подтвердили 4-й уровень владения английским языком, диспетчер-инструктор Герман Венкелер, диспетчеры Анатолий Чекулаев и Сергей Усиков имеют пятый.

Калининградский центр ОВД - один из многих, имеющих функции планирования и ко-



ординирования использования воздушного пространства. С 2008 года в ходе модернизации ЕС ОрВД в Калининградском центре ОВД была создана Группа планирования, руководителем которой является заместитель начальника РЦ Александр Тихоненко. Специалисты Дмитрий Логунов, Александр Тимофеев, Илья Косарев и другие обеспечивают распределение воздушного пространства района ответственности между пользователями для того, чтобы исключить конфликтные ситуации. Михаил Скворцов, Юрий Зайцев и Андрей Коблов - старожилы Центра, но продолжают работать в Группе планирования, передавая свой богатейший опыт молодому поколению.

Еще одна отличительная особенность центра - наличие в его составе локального координационного пункта, организованного в рамках Инициативы по сотрудничеству в воздушном пространстве Совета Россия - НАТО. Таких пунктов по всей стране всего три - включая Мурманск и Ростов-на-Дону. Прошедшие в июне 2011 года совместные учения «Бдительное небо - 2011» явились важной вехой в реализации Инициативы о сотрудничестве по использова-



Смена РП А. Ниминущего



нию воздушного пространства (Cooperative Airspace Initiative) – проекта России и НАТО по укреплению способности совместно противостоять возможным террористическим угрозам. Учения позволили странам НАТО Польше и Турции отработать совместные действия с Россией по отслеживанию и спасению захваченных самолетов.

Особое значение в функционировании Центра имеет его оснащение. На данный момент он оснащен радиолокаторами ОРЛ-А «Экран-85 ТК» и МВРЛ СВК, системой посадки СП-90 с дальномером РМД-90НП, РМА-90/РМД-90, приводными радиостанциями и радиостанциями УКВ связи «Фазан». Существенный вклад в выполнение задач, возложенных на Центр, вносят специалисты службы ЭРТОС, круглосуточно осуществляя контроль, а при необходимости и ремонт радиолокационного и радиотехнического оборудования и электротехнического хозяйства. Среди них: старший инженер РСП Валерий Костиков, техники Александр Тарасевич, Константин Чермерко, сменные инженеры Николай

Воног, Валерий Демещенко и инженер Сергей Гранкин. Всегда «на связи» операторы радиобюро Любовь Дорофеева и Анна Комарова.

Воздушное законодательство Российской Федерации постоянно совершенствуется, отчетливо наблюдается тенденция по гармонизации его с документами ICAO. Соседние государства напрямую заинтересованы в интегрировании района ответственности Калининградского центра ОВД в Балтийский ФАВ (Функциональный блок воздушного пространства), о чем говорилось и на 6-ом Региональном совещании по ОрВД государств Балтийского региона в сентябре этого года в Хельсинки. О либерализации воздушного законодательства России говорилось и на прошедшем 12-13 октября 2011 года в Санкт-Петербурге авиационном саммите Россия - ЕС, собравшем ведущих специалистов авиационной отрасли. С 17 ноября 2011 года в Российской Федерации вводится новая система эшелонирования и ряд изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства. Перерабатываются существующие приказы

и распоряжения Минтранса. Все изменения четко отслеживаются специалистами центра, что позволяет своевременно перестраивать работу и вносить изменения и дополнения в должностные инструкции и технологии работы.

В соответствии с федеральной программой модернизации Калининградского центра ОВД завершается строительство административно-служебного здания нового центра с вышкой командно-диспетчерского пункта. Все коммуникации и линии связи подведены, установлены системы кондиционирования и пожаротушения, полным ходом ведутся работы по установке современного оборудования – телефонных и телеграфных систем, системы речевой связи, автоматизированных систем планирования и управления воздушным движением с реализацией функций автоматической координации по протоколу OLDI и АППЦ. Локальная контрольно-коррекционная станция ЛККС-А-2000 системы спутниковой навигации и посадки с использованием Российской системы спутниковой навигации «ГЛОНАС» позволит осуществлять навигацию воздушных судов с оптимальными навигационными характеристиками и значительно облегчит посадку самолетов в сложных метеоусловиях. В целях обеспечения еще большей надежности при ОВД рассматривается вопрос об установке нового радиолокатора «СОП-КА», собранного на современной элементной базе с использованием передовых технологий, что позволит улучшить качество покрытия радиолокационным полем района ответственности Центра и прилегающего к нему воздушного пространства.

Введение в эксплуатацию в ближайшем будущем нового здания центра позволит значительно улучшить условия труда его персонала, что не замедлит отразиться на его работоспособности, моральном состоянии и еще более сплотит коллектив в своей деятельности по достижению главной цели – обеспечения безопасности обслуживания воздушного движения.

ОРЛ-А Экран

